



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

पांग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं 183]
No. 183]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 12, 1997/वैशाख 22, 1919
NEW DELHI, MONDAY, MAY 12, 1997/VAISAKHA 22, 1919

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 मई, 1997

सांकेतिक 255 (अ).—निम्नलिखित प्रारूप नियम, जिसे केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त अधिनियम की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार, ऐसे सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित किया जाता है जिनकी उपसे प्रभावित होने की संभावना है और यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर उस तारीख से, जिसको भारत के राजपत्र में यथाप्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियां जनता को उपलब्ध कराई जाती हैं, पैंतालीस दिन की अवधि की समाप्ति के पश्चात् विचार किया जाएगा।

इन नियमों की बाबत आक्षेप या सुशावधि संयुक्त सचिव, (परिवहन), जल-भूतल परिवहन मंत्रालय, परिवहन भवन, नई दिल्ली को ऊपर विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर भेजे जा सकते हैं।

किन्तु आक्षेपों या सुशावधियों पर, जो इस प्रकार विनिर्दिष्ट अवधि की समाप्ति के पहले उक्त प्रारूप नियमों की बाबत किसी व्यक्ति से प्राप्त होंगे, केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा।

प्रारूप नियम

केन्द्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 1997

- (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 1997 है।
- (2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे, सिवाय नियम 2 के खंड (ख) के जो प्रकाशन की तारीख से एक वर्ष के पश्चात् प्रवृत्त होगा।
- केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 के नियम 125 में,—
(क) उपनियम (3) का लोप किया जाएगा;
(ख) उपनियम (4) के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात्:—
500 सी.सी. से अनधिक हंजन क्षमता वाले मोटर साइकिल और तिपहिया से भिन्न, प्रत्येक मोटर यान में स्वचालित डिप्पर लगा होगा।

[फा. सं. आर. टी. 11018/1/95-एम. वी. एल.]

के. आर. भाटी, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT
(Transport Wing)**

DRAFT NOTIFICATION

New Delhi, the 12th May, 1997

G.S.R. 255 (E).—The following draft rules which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) is hereby published as required by sub-section (1) of section 212 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after the expiry of a period of 45 days from the date on which the copies of this notification as published in the Gazette of India are made available to the public.

The objections or suggestions to these rules may be sent to the Joint Secretary (Transport), Ministry of Surface Transport, Transport Bhawan, New Delhi, within the above specified period.

Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the period so specified will be considered by the Central Government.

DRAFT RULES

The Central Motor Vehicles (amendment) rules, 1997

1. (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 1997.
(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette except clause (b) of rule 2 which shall come into force after one year from the date of their publication.

2. In rule 125 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989:—

(a) sub-rule (3) shall be omitted;
(b) for sub-rule (4) the following shall be substituted, namely:—

“Every motor vehicle other than a motor cycle and three-wheeler of engine capacity not exceeding 500cc shall be equipped with an auto-dipper”.

[File No. RT-11018/1/95-MVL]

K. R. BHATI, Jt. Secy.